

Porpora

Addestramento - Classe Aragosta



Tipologia:	Classe:	Altro:
Addestramento	Aragosta	A 5382
Cantiere:	Cantieri Costaguta - Genova Voltri	
Dislocamento:	177 t	
Lunghezza:	32,4 m	
Larghezza:	6,48 m	
Immersione:	2,10 m	
Apparato motore:	Due motori MM.TT.PP. FIAT	
Apparato Elettrico:	2 diesel FIAT – MERCEDES MB 820	
Potenza:	500 KW (670,51 HP)	
Velocità:	12 Kt	
Autonomia:	2600 NM	
Equipaggio:	13	

Nave Porpora è un ex dragamine litoraneo che viene oggi principalmente impiegato per l'addestramento degli allievi e degli Ufficiali frequentatori dell'Accademia Navale di Livorno, saltuariamente per compiti di

pattugliamento di varia natura, rappresentanza e assistenza a regate. Frequentemente le Unità sono dislocate a Livorno, per supportare le esigenze formative degli allievi della 1^a e 2^a classe e degli aspiranti Guardiamarina dell'Accademia Navale che partecipano ad uscite in mare dove si esercitano ad effettuare le prime manovre di una Unità Navale.

Fu varata il 13 giugno del 1957 e consegnata alla Marina Militare il 10 luglio del 1957. A termine delle prove di fine garanzia, nel maggio del 1958, inizia la sua attività nelle acque liguri alle dipendenze del Comando Dragamine finché, il primo febbraio 1985 entra a far parte del neo costituito 74^o Gruppo Navale Addestrativo. La dipendenza organico/operativa della nave è Comgrupaus Uno - Comflotaus - Cincnav.

Durante le due grandi guerre, la Marina Militare ebbe a garantire il pattugliamento e la bonifica da eventuali minacce subacquee, ivi compresa anche quella derivante dalla guerra di mine. Tale esigenza, seppur con un approccio di più alto profilo, si palesò anche a ridosso del secondo dopoguerra. Lo Stato Maggiore della Marina volle, allora, costruire un numero elevato di navi con dimensioni contenute e costi ridotti, aventi scafi interamente in legno e tecnologie per certi versi molto simili a quelle di una nave da pesca e, non meno importante, con un grado d'autonomia tale da garantire l'impiego lungo tutto il litorale nazionale o, meglio ancora, in quella che sarebbe diventata la futura zona economica esclusiva. Fu così che, agli inizi degli anni '50, incominciò la costruzione dei Dragamine Magnetici Litoranei i quali, proprio per i molti punti di contatto con il mondo della pesca, furono classificati tipo "ARAGOSTA" e "ARSELLA".

Nave Porpora prese vita da questo progetto quindi impostata il 02 agosto del '55 presso i Cantieri Costaguta di Genova Voltri e varata il 13 giugno del 1957. La Marina Militare la ebbe in consegna il 10 luglio dello stesso anno e la iscrisse quale "Dragamine litorale" tipo M.S.I. (Inshore Minesweeper) con il seguente distintivo ottico "M 5464". Entro il 26 maggio dell'anno successivo furono terminate e le prove di fine garanzia e il corso di dragaggio. Da tale data l'Unità graviterà nel bacino del mar Tirreno svolgendo attività d'addestramento, reale e di pattugliamento. Dal 23 agosto al 07 settembre del 1960, Nave Porpora ebbe anche l'onore e il prestigio di contribuire al regolare svolgimento delle competizioni veliche previste in occasione delle prime olimpiadi italiane - Roma '60 -. Negli anni avvenire l'Unità sarà ridislocata tra le sedi di La Spezia, Napoli, Gaeta, Castellammare di Stabia, Augusta e La Maddalena. Infine, dall'aprile del 1965 al 31 gennaio del 1985 lavorerà ancora alle dipendenze del Comando Dragamine nelle acque tosko-liguri.

E' a partire dal 01 febbraio del 1985 che l'Unità passa alle dipendenze del Comando in Capo del Dipartimento Militare Marittimo Autonomo dell'Alto Tirreno con l'incarico di "Nave Ausiliaria per Addestramento" e assume il distintivo ottico "A 5382". Inizia così ad operare nel neocostituito 74^o Gruppo Navale Addestrativo - COMGRUPNAVADD 74 - alternando senza soluzione di continuità l'attività d'addestramento tra le acque del golfo dei poeti e quelle prospicienti il porto di Livorno. Tale attività è stata assicurata fino ai giorni nostri con costante enfasi e con il piglio di chi si fa carico di trasmettere alle future generazioni "l'arte della navigazione" come fin dai tempi antichi i "popoli del mare" fecero nei confronti delle popolazioni che si riversarono sulle coste del Mare Nostrum; primi su tutti i fenici ai quali ideologicamente questa Unità si rifà poiché popolo di navigatori e primi commercianti di una sostanza ricercatissima chiamata "porpora", ricavata da migliaia di molluschi detti murici e utilizzata per tingere vesti e tuniche che solo pochi avevano l'onore di esibire in pubblico.

Nave Porpora è ad oggi l'unica Unità del 74^o Gruppo Navale Addestrativo a corrispondere, a meno delle apparecchiature del dragaggio ormai sbarcate, al progetto originale; tuttavia l'Unità si propone, nonostante abbia tagliato il traguardo dei "primi" cinquanta anni d'attività operativa e il cui anniversario è caduto il 10 luglio 2007, ancora come valido strumento formativo teorico/pratico a disposizione degli allievi e frequentatori dell'Accademia Navale di Livorno.